

De Burgos a Pineda y de regreso por la vía verde del ferrocarril minero (05-3-09)



 **BURGOS en RUTA BTT** 

www.burgosenrutabt.es

Burgosenrutabt@hotmail.com

G-09496878

De Burgos a Pineda y de regreso por la vía verde del ferrocarril minero

Información general

Punto de partida: Burgos

Punto de llegada: Burgos

Topografía: 1:25.000

Lugares de interés:

- 1.- Ruta del destierro
- 2.- Sierra de la demanda
- 3.- Vía verde: ferrocarril minero
- 4.- Camino de Santiago



Sierra de la Demanda



Información complementaria:

Para COMER: En Pineda, La casona (947-424021), en Urrez, Mesón de Urrez (947-560261), en Arlanzón, Taberna de Arlanzón (947-421556)

Al sudeste de la provincia de Burgos, nos encontramos un alargado macizo perteneciente al sistema ibérico. Articulado entorno a tres núcleos montañosos, sierras de San Millán, sierra de Neila y sierra del Mencilla (la que nos ocupa). Esta sierra es la culminación de la provincia y la máxima altura con los 2.131mts del San Millán. Declarada parque nacional es encrucijada de biodiversidad clima humedo y eurosiberiano con otro más seco y mediterraneo (encina, hayas y pino alvar estan presentes)



CABAÑAS, pedanía de Ibeas de Juarros a 32 km de Burgos

PINEDA DE LA SIERRA, Pineda está dividida en dos barrios, con las aguas del arroyo de Barrancomalo haciendo de divisoria y uniendo ambos por un valioso puente de estilo romano. En la parte derecha se encuentran las casas nobles de piedra arenisca rojiza, que fueron levantadas en los siglos XVII y XVIII por los ricos ganaderos. Es una de las zonas más altas de la provincia de Burgos, a 1.214 metros sobre el nivel del mar. En las inmediaciones de la villa se encuentra el nacimiento de una cañada que enlazaba con la Real Segoviana.

URREZ Los orígenes de Urrez se remontan al s. VIII. El primer testimonio escrito es del s. IX, donde aparece como Urrezte, su primitivo nombre.

ARLANZON La villa de Arlanzon se sitúa a 20 km de Burgos, en el curso medio-alto del río del mismo nombre. El municipio integra al barrio de Villamorico y a las entidades locales menores de Galarde, Zalduendo, Santovenia de Oca y Agés. Su situación geográfica, en la transición entre las tierras llanas del área de Burgos y las estribaciones más meridionales de La Demanda, le dota de un atractivo paisaje dominado por una gran masa de robles y pinares

IBEAS DE JUARROS El lugar se denomina Ebeia, voz de origen vasco, euskérico, derivada del vocablo Ibai-a que significa lugar junto al río o simplemente. La olla podrida elaborada con alubia rojadel pueblo es plato obligatorio.



Sierra de la Demanda

FICHA TÉCNICA

● VÍA VERDE ACONDICIONADA

Junto a las aguas del Arlanzón, un fantástico recorrido entre hayedos y pinares.



LOCALIZACIÓN

Entre Monterrubio de la Demanda y Arlanzón.
BURGOS

Longitud: 54 km.

Usuarios: *

* Apta. excepto paso del Puerto del Manquillo y variante provisional de Pineda de la Sierra.

Tipo de firme:

Firme mixto. Asfalto y Tierra compactada.

Medio Natural:

Reserva Nacional de Caza de la Sierra de la Demanda.

Patrimonio cultural:

Conjunto Histórico Artístico de **Pineda de la Sierra**. Yacimiento de **Atapuerca**, próximo al inicio de la ruta.

Infraestructura:

Vía Verde. 3 túneles (túnel del Manquillo cerrado aunque con variante). 8 puentes.

Cómo llegar:

Arlanzón:

Autobús Empresa Continental Auto, línea Burgos-Pradoluengo.

Monterrubio y Barbadillo:

Autobús empresa La Serrana, línea Burgos-Neila.

Conexiones:

Burgos: 24 Kms hasta Arlanzón.

Bilbao: 138 Kms hasta Arlanzón.

Madrid: 233 Kms hasta Barbadillo de Herreros.



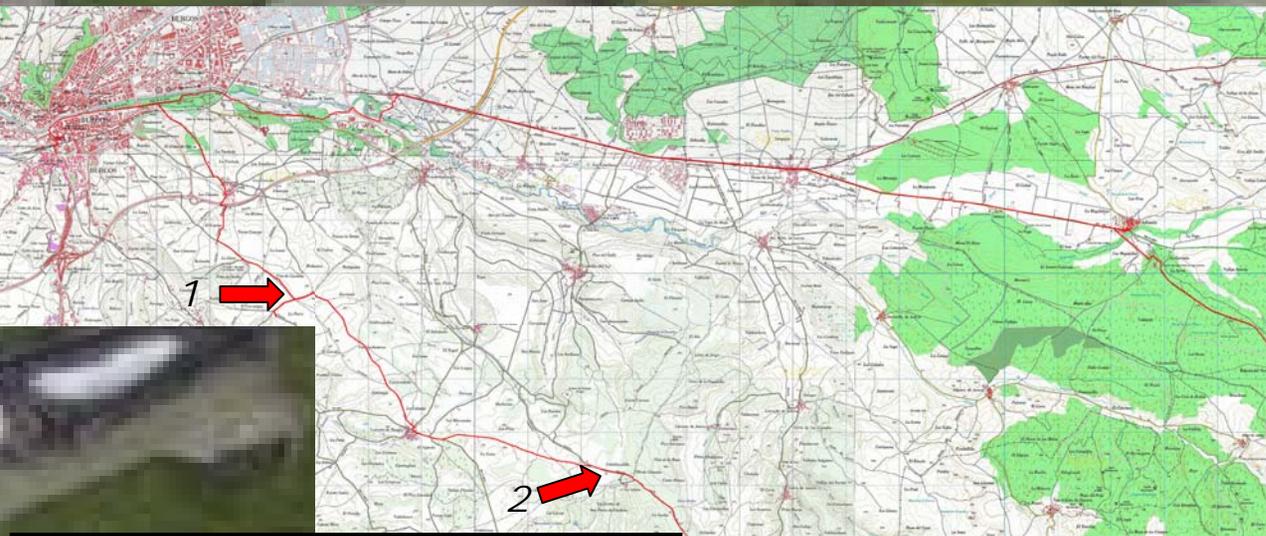
Localizar en Mapa SIG o Mapa Georreferenciado

De Burgos a Pineda y de regreso por la vía verde del ferrocarril minero



De Burgos a Pineda y de regreso por la vía verde del ferrocarril minero

Otra propuesta en la zona



LOS EMBALSES

La cercanía de los pantanos del Úzquiza y del Arlanzón, el primero a 10 minutos por carretera, permiten la práctica de la natación y de actividades deportivas sin motor.

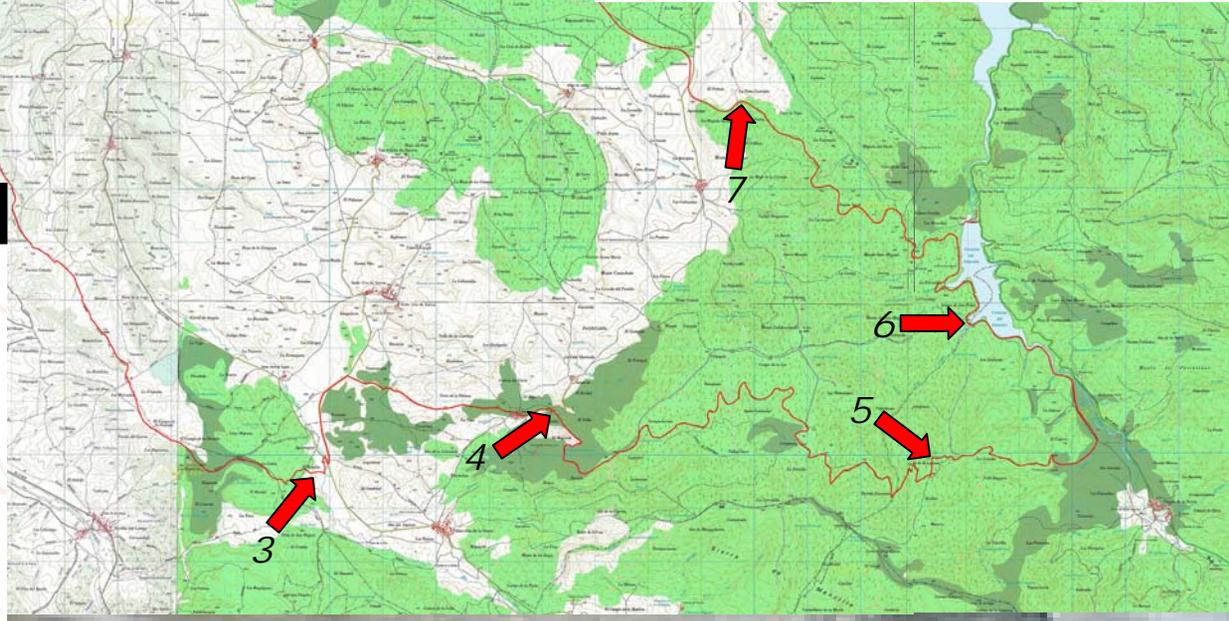


Y otra propuesta en la zona

SENDERO MINERO

Desde la mitad del siglo XIX se conoce la existencia de carbón en la comarca de Juarros. La historia minera de la zona comienza en 1841 y terminan en 1970, con unas producciones totales de 4600 toneladas anuales en los primeros 40 años del siglo XX y casi 10.000 toneladas en 1970.

En 1862 se describe que en los pueblos de San Adrián de Juarros y Brieva se explotaba carbón, y que en San Adrián están las minas Juarreña, Confitera y Esmeralda. En esta época la mayor parte del carbón de la zona es usado en Burgos, la mayor parte se utilizaba para la fábrica de gas de alumbrado. El carbón en la comarca de Juarros, tenía una calidad inferior al de otras zonas cercanas como Palencia, León o incluso carbón inglés. La única manera de que fuera competitivo era mediante un transporte rápido y barato. Por eso mismo, la empresa que explotaba la Juarreña, realizó un estudio sobre la posibilidad de realizar un tranvía para transportar el carbón hasta Burgos, propósito que nunca se realizó. En 1970 se cierran las minas, siendo posteriormente selladas.



De Burgos a Pineda y de regreso por la vía verde del ferrocarril minero (05-3-09)

Datos del recorrido

Distancia: 98,44 km. Tiempo: 5h:18´

Desnivel acumulado: 1.318 mts.

Altura máxima: 1.525 mts, altura mínima: 835 mts.

Ciclabilidad: 100%, % desnivel +: 3,20%

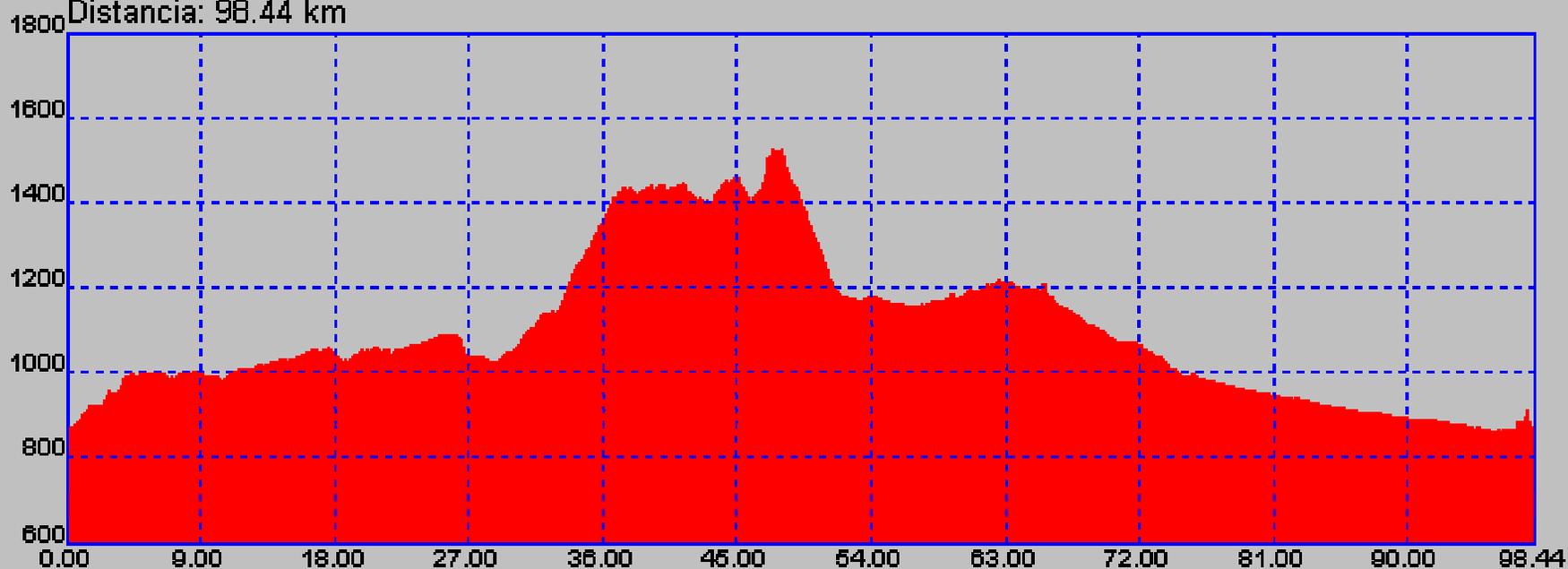
Dificultad: Media-alta



Altura máxima: 1525.83 mts - Altura mínima: 835.15 mts - Desnivel acumulado: 1318.56 mts - 3.20%

Velocidad máxima: 52.89 km/h - Velocidad media: 18.55 km/h - Tiempo total 5:18

Distancia: 98.44 km



De Burgos a Pineda y de regreso por la vía verde del ferrocarril minero (05-3-09)



 **BURGOS en RUTA BTT** 
www.burgosenrutabtt.es
Burgosenrutabtt@hotmail.com
G-09496878